

**ВЕСЕННИЕ  
ИСПЫТАНИЯ**

**В СЕЛЬСКИХ ШКОЛАХ**

Неплохие результаты дали первые дни испытаний в большинстве сельских школ района. В 4 классе Крутальской школы по русскому языку письменно из 28 человек сдали на «хорошо» 2, «отлично» 14. По арифметике в этом классе на «отлично» и «хорошо» сдали 16 человек.

В 6 классе Яблковской неполно-средней школы по русскому языку письменно на «отлично» выдержали 17 человек и два на «хорошо». Сто процентную успеваемость по русскому языку устроил 7 «а» класс Мало-Чаусовской неполно-средней школы.

Неважные результаты по русскому языку дали отдельные классы Пименовской неполно-средней школы. Например, в 5 классе из 44 человек 7 сдали на «плохо», 16 посредственно.

Опоздавший на испытания почти нет в сельских школах.

**Н. Никонова.**

**Не позорят свой  
класс**

Первые дни испытаний в моем классе показали, с какой серьезностью и вниманием относятся ребята к испытаниям. В школу они приходят веселыми, уверенными в своих силах.

Результаты по двум предметам, по которым сданы испытания, показали, что наш класс не плохо поработал. По русскому языку письменно из 30 школьников на «отлично» и «хорошо» сдали испытания 16 человек. Примерно такие же результаты по арифметике.

Отдельные ученики, как, например, Олег Судаков, Тая Лушникова за последнюю четверть имели посредственные отметки по арифметике, а на испытаниях за этот предмет получили оценку «отлично».

Есть уверенность, с таким же успехом пройдут испытания и по отдельным предметам. Ребята не позорят свой класс.

**Е. Крецелова, учительница  
4 «а» класса школы № 3.**

**БОЛЬШЕ ВНИМАНИЯ  
ПАССАЖИРАМ**

В решениях XVIII партийной конференции, как один из больших недостатков работы железнодорожного транспорта, отмечено, что «...ряд железных дорог плохо справляется с перевозками важнейших грузов, не организовали как следует пассажирское движение и не ликвидировали опоздание поездов».

Областной комитет ВКП(б), проверяя выполнение решения XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б) на транспорте, установил, что на ст. Челябинск до сих пор нарушается технологический процесс по экипировке и обработке вагонов, вследствие чего составы под посадку пассажиров подаются за 10-15 минут до отхода поезда, вместо 40-45 минут. Оздоровительный ремонт вагонов проводится не качественно; обслуживание пассажиров в пути неудовлетворительно: грубое обращение

**С ПЛЕНОУМА ГОРОДСКОГО КОМИТЕТА ВКП(б)**

22 мая состоялся пленум городского комитета ВКП(б) с участием секретарей первичных партийных организаций.

Пленум заслушал и обсудил доклад тов. Каравайцевой об итогах работы по приему в ряды ВКП(б) за период с 25 февраля по 20 мая 1941 года, доклад директора мясокомбината тов. Кузьмина о выполнении решений XVIII Всесоюзной партийной конференции по мясокомбинату и принял соответствующее решение.

Ниже печатаются отдельные выступления по докладу тов. Кузьмина.

**Нет борьбы  
с хищением**

(Из выступления тов.  
**СЕРЬКОВА**, заведующего тор-  
говым отделом горисполкома)

Бесконтрольность и безучетность на мясокомбинате дают возможность хищению продукции и материальных ценностей. Борьбы с хищением не ведется. Приведу пример. Зимой у кладовщика оказался «недостаток» 18 пар валенок, их до сих пор ищут на складе и не могут установить виновника, похитившего валенки.

Начальники цехов стоят в стороне от борьбы с хищением. Потеряется продукция, они составляют акт, бухгалтерия списывает это как естественнуютрату. Таким образом в апреле списано продукции на 45 тысяч рублей в неприменимых ценах как «естественнойтраты».

**БРАКОДЕЛОВ  
НЕ НАКАЗЫВАЮТ**

(Из выступления тов.  
**КУКЛИНА**, городского  
прокурора)

Есть закон — бракодел должен нести материальную ответственность за допущенный брак, но этот закон на мясокомбинате игнорируется. Внутрицеховой брак достигает больших размеров, но бракоделы остаются не наказанными, материальной ответственности за порчу продукции не несут. Так, по двум цехам имеется брака на 23 тысячи рублей, но с бракоделами за это не взыскано ни одной копейки.

**ВНИМАТЬ В ЭКОНОМИКУ**

(Из выступления тов.  
ГУЛЯЕВА, директора  
отделения госбанка)

С 1 января прошлого года мясокомбинат находится на просрочке. На сегодняшний день имеется просрочка платежей госбанку на миллион рублей. Причина этому — плохой оперативный учет. На комбинате полнейшая безучетность, запущенность в бухгалтерии. По балансу на 1 января значится больше ценностей, а когда стали их проверять, то оказалось разрыв на миллион рублей. Отделение госбанка предложило провести инвентаризацию. Директор в марте написал приказ о проведении инвентаризации, но до сих пор она не проведена.

Безучетность продукции приводит к тому, что ее растирают. Недавно я был в одном из цехов, там лежит окорок кончиги, рабочие подходят, отрезают от него ветчину и кушают. Я спрашивала начальника цеха:

— Это продукция у вас где нибудь записана?

— Что вы? Это же пустяк, стоит ли ее учитывать.

Борьбы с браком нет. Потери от брака в первом квартале выразились в 60 тысяч 500 рублей.

**НЕТ ПАРТИЙНОЙ РАБОТЫ**

(Из выступления тов.  
**СЕРЬКОВЫЙ**, коммунистки  
мясокомбината)

После выборов партийных органов у нас на комбинате нет никакой партийной работы. Партию всего собирается один раз. Я цеховой партторг, но мне не помогают, партбюро не давало никакой установки.

Что касается безучетности — это верно. В главном складе у нас не пересчитывалась продукция с 1938 года.

**Не выполняются  
приказы Главка  
и Наркомата**

(Из выступления тов.  
**ГАЛКИНА**, заведующего  
отделением «Сельхозснабже-  
ния»)

Административно-техническое руководство на комбинате недостаточное. Директор много пишет приказов, но они не выполняются. О наведении чистоты и порядка на территории он написал пять приказов, но территория попрежнему захламлена. Не выполняются приказы Главка и Наркомата. Партийная организация не контролирует выполнения приказов как директора, так и Наркомата. Например, Нарком издал приказ изготовить Курганскому мясокомбинату для других комбинатов СССР 600 тысяч металлических крышек для стеклянной тары. Приказ каким то образом попадает начальнику планового отдела, он устно об этом дает распоряжение начальникам цехов. Приказ не выполнен, и об этом никто не беспокоится.

Партийная организация не интересуется также организацией труда. Отдельные группы рабочих систематически не выполняют нормы, в числе их есть коммунисты. Партию не интересовалось причинами плохой работы коммунистов и секретарь даже не побеседовал с ними. А причина известна — во многих цехах нет правильной организации труда, и рабочие не знают даже норм выработки.

**15 ЛОТЕРЕЯ  
ОСОАВИАХИМА**

**НЕМЕДЛЕННО УСТРАНИТЬ  
НЕДОСТАТКИ**

Размещение билетов 15 лотереи Осоавиахима в нашем городе и районе закончено. Трудящиеся с большой радостью приобретали билеты, тем самым демонстрировали свое стремление неуклонно укреплять оборонную мощь нашей родины. Осоавиахимовские организации кондукторского резерва, технической школы, артели «Пищетруд», Зайковского сельского совета, и другие реализовали билеты в течение десяти дней и деньги полностью внесли в государственный банк.

Но отдельные руководители осоавиахимовских организаций допустили серьезную ошибку: распространяя билеты, сразу не получали деньги, в результате чего по городу и району создалась большая задолженность. По железнодорожному транспорту билетов размещено на 36790 рублей, а сдано в государственный банк 29123 рубля, по городским организациям распространено билетов на 67659 рублей, а собрано денег 34895 рублей, по сельским местностям размещено билетов на 53 тысячи рублей, а сдано в госбанк только 5 тыс. рублей. Недособрано денег на бывших избирательных участках более 2 тысяч рублей.

Секретари первичных партийных организаций явно самоустранились, перепоручив это большое дело секретарям осоавиахимовских организаций.

На мясокомбинате председатель осоавиахимовской организации тов. Ивахенко распространял билетов на 5500 рублей, а денег сдал 2200 рублей.

Аналогичное положение и в осоавиахимовских организациях пивоваренного завода, Нижне-Утятской МТС, Чесноковского сельского совета, откормочного пункта, артели «Грузовик», меддицинской школы и в ряде других. Секретари первичных партийных организаций должны немедленно исправить допущенную ошибку, в ближайшие дни собрать все деньги и сдать их в государственный банк.

ведутся давно, но безрезультатно.

Решительных мер по улучшению обслуживания пассажиров руководство станции (начальник тов. Королев) не принимает. А ведь кое-что можно было сделать. Если нельзя поехать поезд к вокзалу, то почему бы не очистить пути от разного хлама, не зараньше канавки и сделать хорошую ровную дорожку. Почему бы не сделать освещение пути следования пассажиров к вокзалу и ряд других мероприятий, направленных на улучшение обслуживания пассажиров. Кипятилка часто бывает заставлена вагонами, вокруг нее грязно, а пассажиры выходят из вагонов за кипятилкой в легкой обуви. Разве нельзя очистить всю эту грязь вокруг кипятилки? Ларьки и лотошники на перроне недостаточно, а райтрансгорпти не увеличивает количества ларьков и лотошников, а нужно было их увеличить.

По улучшению обслуживания пассажиров на вокзале кое-что сделано: приведено в чистый и

культурный вид помещение вокзала и перрон. Буфет стал готовить столы к встрече пассажиров, на вокзале устраивают концерты и делают плакаты для ожидающих пассажиров, на привокзальной площади строятся ларьки и киоски для обслуживания пассажиров, ожидающих поезда. Но это далеко еще не все. Не изжита еще грубость со стороны отдельных работников транспорта с пассажирами, частично трудно пассажиру получить какую-нибудь справку, телефон-автомат на вокзале не действует, и пассажир, желающий позвонить куда-нибудь по телефону, лишен этой возможности.

Парикмахерская горкомхоза на вокзале грязная, некультурная, а работники горкомхоза начальник тов. Ельсуков и начальник бани-парикмахерского хозяйства тов. Туболкин, не считают себя обязанными заглянуть в эту парикмахерскую и навести там порядок. Радио на вокзале не работает, а начальник райотдела связи тов. Овечкин и председа-

тель райкома союза транспортных рабочих тов. Чердынский несколько месяцев ведут разговоры о присоединении линии вокзала к сети городского радиоузла, но бесполезно. Пассажиры часто в ожидании места в поездах просиживают на вокзалах по несколько дней, в то время когда поезда, иной раз, отправляются не с полной нагрузкой только потому, что сведения о свободных местах даются или несвоевременно или не точно. С этим ненормальным явлением работникам железнодорожного транспорта нужно повести решительную борьбу. Необходимо всему коллективу железнодорожников и в первую очередь политотделу и парторганизациям транспорта обратить особое внимание на устранение всех ненормальностей в обслуживании пассажиров, нужно всемерно бороться за лучшее, внимательное обслуживание пассажиров, за предоставление возможностей своевременного выезда пассажиров со ст. Курган.

**П. ЕФИМОВ,  
секретарь горкома ВКП(б).**