

НООСОР

Для крестьян со скидкой в 50%.

Ввиду наличия на складах Наркомзема значительных запасов сельскохозяйственных машин и орудий, недоступных крестьянскому населению изза высокой стоимости, Наркомзем обратился в СТО с просьбой разрешить реализовать эти запасы со скидкой в 50 процентов.

Строим флот.

В Черноморском флоте усиленно развивается постройка новых судов и ремонт старых. В Николаевских судостроительных верфях достраива-

ются дредноут, крейсер и подводные лодки. В Севастополе идет ремонт крейсеров и минометцев.

Наш вывоз.

За последние месяцы Украина вывезла в Германию 10.000 тонн марганцевой руды. Ведутся переговоры с предприятиями Стимнеса о доставке в Германию в текущем году 100.000 тонн железной, 50.000 тонн марганцевой руды.

За 5 месяцев текущего года из Грузии вывезено свыше 8 миллионов пудов марганца.

коровы по 5 фунтов молока.

Молоко отдается для переработки в отделение Сельхозсюза.

За переработку будетдержан известный процент. Остальная сумма от продажи масла будет переведена на текущий счет Воздухофлота.

В двух обществах около 1000 коров, значит 5000 фунт. молока — $4\frac{1}{2}$ пуда масла. А это количество стоит около 3000 руб.

Ну, а как вы помогаете флоту?

2-х дневное жалование.

Красноармейцы, командный, политический, административный и хозяйственный союз Курганского гарнизона в помощь воздушного флота отчислили двухдневное жалование.

Воздушный флот у наших соседей и наши задачи.

Финляндия, Эстония и Латвия не могут похвастаться значительным количеством аппаратов. В Финляндии количество боевых самолетов, находящихся в строю, едва достигает 50, в Эстонии и Латвии вместе — как военных, так и гражданских — вряд ли более 100 самолетов. В большинстве это устаревшие самолеты, мало пригодные для военной работы. Отсутствие же авиапромышленности ставит воздушные силы этих трех прибалтийских стран в тесную зависимость от милости их "высоких" покровителей.

Иначе обстоит дело в Польше и Румынии, чьи воздушные силы созданы при ближайшем участии французских авиационных миссий и в количественном и качественном отношении представляют из себя в достаточной степени внушительную силу. Общее число самолетов в польском воздушном флоте не менее 600. Военная же программа Польши предусматривает уже в ближайшие годы значительное развитие воздушных сил с доведением числа самолетов не менее, чем до одной тысячи.

В Румынии общее количество во-

енных самолетов достигает 500.

Создание мощного воздушного флота с летным составом, состоящим из рядов дворянства, аристократии и буржуазии, является надежным оружием в руках господствующего класса, одним из средств и удержания своего господствующего положения.

Мы должны уже в настоящие времена весь рост поставить перед собою вопрос о тех опасностях, которыми чревато значительное превосходство наших противников над нами в области воздушного вооружения.

Советская страна, жаждущая мира, но готовая в любой момент выступить на защиту своей независимости и своего положения, не может не обратить должного внимания на эту угрозу. Необходимо еще большее напряжение воли общественных широких кругов в деле оказания поддержки красному воздушному флоту, — вот что должна откликнуться рабоче-крестьянская страна на новую угрозу ее мирной работе.

Великая Рабоче-Крестьянская Республика должна создать великий Красный воздухофлот.

Всевитаниин общество сестерек школ, Курганского Уездного Отдела Народного Образования благодарят своего шефа, Курганный Уездный Исполком, за его заботы по отношению к нам.

"Все просьбы и нужды нашего детдома выполнялись шефом аккуратно. Отношение шефа к нам, как к воспитанникам, очень хорошее.

Детский праздник 27 мая, прошел весело. От шефа было дано угощение на этот праздник.

Тут же отмечаем заслуги нашей воспитательницы — заведущей М. А. Кашпаровой, работавшей при детдоме с момента возникновения общежития, в продолжение 3-х лет существования последнего.

Время, проведенное в общежитии советских школ, мы будем вспоминать с удовольствием.

На летний период, некоторые воспитанники уезжают к родственникам, в оставшиеся надеются, что их шеф Уисполнком, будет помогать им также, как прежде.

Так живут школьники в детских домах при власти рабочих и крестьян.

Общее собрание родителей детей, учащихся в 5 й Советской 1-й ступени школе в составе 72-х человек 22-го мая с. г. по вопросу о шефстве Уисполнкома, осуществляемом над школами, постановило: "вследствие окончания учебного года, родители учащихся, школы и преподавателя школы приносят искреннюю благодарность Президиуму Уисполнкома — шефу школы, за все заботы и помощь, оказанные школе в продолжение 1922—23 г. и убедительно просят Президиум Уисполнкома принять шефство и на будущий учебный год".

Воздушные линии.

Тифlis—Баку на зорлане.

Закавказское общество авиации организует воздушную линию Тифлис—Баку, для обслуживания которой заявляются б. юнкеров.

Воздушное сообщение будет ре-
гулярным.

Организуется регулярное воздушное сообщение Харьков—Киев—Одесса, а Ташкент и Севастополь—Днепропетровск.

также Харьков—Екатеринослав—Севастополь. Пожертвования трудящихся Украины и Крыма позволяют приобрести 40 самолетов.

Новые воздушные линии.

Русско-Германское общество "Дерлюфт" организует в ближайшее время следующие новые воздушные линии: Петроград—Рига, Москва—

Харьков—Баку на зорлане.

Хлеборобы Митинского и Антуанского о-в., Угличской вод. заявили о своем желании вовремя иметь свой Красный Воздухофлот.

Они вынесли постановление жертвовать на создание флота в обязательном порядке.

Те гр-не, которые не имеют денег и хлеба отчисляют от каждой