

Роль машиностроения в новой сталинской пятилетке

Важнейшим условием развития народного хозяйства СССР является развитие промышленности. Развитие промышленности невозможно без развития машиностроения. Машиностроение является основой для развития всех отраслей народного хозяйства. В новой сталинской пятилетке роль машиностроения будет еще более значительна. Мы сможем ускоренными темпами двигать вперед нашу промышленность, транспорт, сельское хозяйство, поднять жизненный уровень населения, еще больше укрепить экономическое могущество и обороноспособность советского государства.

Технический прогресс в народном хозяйстве возможен, если всеотрасльное развитие машиностроения, которым обладает наша страна, будет развиваться в соответствии с задачами, стоящими перед нашей государством. Особенно видную роль призвано сыграть наше машиностроение в развитии тяжелой индустрии — при восстановлении хозяйства в районах, пострадавших в результате оккупации. Вплоть до конца войны, почему новый пятилетний план определяет машиностроению такое выдающееся место. При общем росте промышленного производства на 48 проц. производство машин и оборудования, в сравнении с довоенным уровнем, увеличится в два раза.

В каком направлении будет развиваться наше машиностроение? Какие задачи стоят перед ним в новой сталинской пятилетке?

Машиностроение призвано прежде всего дать оборудование решающим отраслям тяжелой индустрии: металлургической, топливно-энергетической, химической. Только восстановление и развитие тяжелой индустрии и железнодорожного транспорта, мы сможем восстановить и двинуть вперед другие отрасли народного хозяйства.

Пятилетний план намечает огромный рост производства оборудования для новых металлургических заводов, для строительства и восстановления доменных и мартеновских печей, прокатных станков, коковых батарей. За годы пятилетки будет выпущено 405 тысяч тонн металлургического оборудования. Это равно мощности нескольких крупных металлургических заводов. В сравнении с довоенным, 1940 годом производство оборудования для металлургии увеличивается в 3,7 раза.

Значительное место уделено планом транспортному машиностроению. За пятилетку в СССР будет создана мощная производственная база паровозов и вагонов. В 1950 году мощность вагоностроительных заводов достигнет 240 тысяч вагонов (в два с половиной раза больше, чем в довоенном 1940 году). Производство паровозов в 1950 году увеличится в 3,7 раза. Значительное место уделено планом транспортному машиностроению. За пятилетку в СССР будет создана мощная производственная база паровозов и вагонов. В 1950 году мощность вагоностроительных заводов достигнет 240 тысяч вагонов (в два с половиной раза больше, чем в довоенном 1940 году). Производство паровозов в 1950 году увеличится в 3,7 раза.

В течение пятилетки железные дороги получат от промышленности 7 385 локомотивов (паровозов, электровозов, тепловозов) и 472,5 тысячи вагонов. Это на 1625 локомотивов и на 217 тысяч вагонов больше, чем во второй пятилетке, когда выпуск локомотивов в вагонов был наиболее интенсивен.

Следует отметить, что новые паровозы будут сильнее и экономичнее, чем паровозы довоенного выпуска. В связи с намеченной пятилетним планом электрификацией 5,325 километров железных дорог, большое значение приобретает выпуск электровозов.

Нет нужды распространяться о значении автомобиля для народного хозяйства и для обороны страны. Пятилетний план предусматривает увеличение производства автомобилей в 1950 году до 500 тысяч, что в 3,4 раза больше, чем было произведено в 1940 году. При этом значительно увеличивается средняя грузоподъемность грузовиков, улучшается качество, достигается большая экономичность легковых машин. Существующие автомобильные заводы расширяются; создаются новые автомобильные и автобусные заводы. В 1950 году мощность автомобильной промышленности будет доведена до 750 тысяч машин в год.

Значительно вырастет судостроение (даже по сравнению с 1940 годом). Увеличение подводного состава флота и речного флота позволит полностью обеспечить потребности народного хозяйства и населения в перевозках. Сами перевозки вырастут на 36 проц. по сравнению с довоенным.

Чтобы обеспечить намеченный пятилетним планом рост сельскохозяйственной продукции на 27 проц. по сравнению с 1940 годом и соответствующее увеличение урожаев и валовых сборов хлеба, хлопка, сахарной свеклы и других культур, советское машиностроение должно в большой степени развернуть производство тракторов, комбайнов, сельскохозяйственных машин. За пять лет промышлен-

ность даст сельскому хозяйству 325 тысяч тракторов (или 720 тысяч тракторов в переводе на 15-сильные). В последнем году пятилетки выпуск тракторов достигнет 112 тысяч — в 3,6 раза больше производства 1940 года. Новые тракторы по качеству и мощности будут намного превосходить довоенные образцы. Производство сельскохозяйственных машин составит за пятилетку 4,5 миллиарда рублей. Для сравнения укажем, что в годы второй пятилетки стоимость сельскохозяйственных машин, выпущенных нашей промышленностью, выразилась в 1,9 миллиарда рублей.

Мощный поток тракторов, комбайнов и всевозможных сельскохозяйственных машин позволит значительно усилить механизацию сельскохозяйственных работ, увеличить объем всех отраслей сельскохозяйственного производства.

Электромашиностроительные заводы призваны обеспечить выполнение большой программы электростроительства согласно которой в течение пятилетки выдвигается в действие 11,7 миллиона киловатт мощностей новых и восстаиваемых электростанций. В 1946—1950 гг. промышленностью выпустит паровых турбин общей мощностью свыше 9 миллионов киловатт. Значительно расширяется по сравнению с довоенным временем выпуск турбин и котлов больших давлений и высокой температуры пара, гидротурбин средней и малой мощности, электромоторов и различного электрооборудования. Все отрасли народного хозяйства будут обеспечены необходимыми видами электрооборудования, производство которого в 1950 году в два с половиной раза превысит уровень производства в 1940 году. Это приведет к широкому внедрению в промышленность и сельское хозяйство автоматизированного электропривода и поможет осуществить постепенный переход к электромеханическому, органически связанному с исполнительными механизмами рабочих машин.

Электромашиностроение предостит также дать оборудование для нескольких тысяч сооружаемых малых гидроэлектростанций местного значения, мощность которых к концу пятилетки составит 1 миллион киловатт. Это даст возможность электрифицировать все наши совхозы, МТС и многие тысячи колхозов.

Отрасли, производящие предметы потребления — легкая, текстильная и пищевая промышленность, — в военные годы почти не получили нового оборудования. Для того, чтобы достигнуть в этих отраслях довоенного уровня производства, необходимо снабдить их не только достаточным количеством сырья, топлива, энергии, но и новым, современным оборудованием.

Пятилетний план предусматривает увеличение производства текстильных машин в четыре раза по сравнению с довоенным уровнем. При этом выпускаются машины технически более совершенных образцов.

Текстильная промышленность (которая в 1950 году должна выпустить около пяти миллионов метров тканей) получит 3,3 миллиона прикладных веретей, 63 тысячи ткацких станков с комплексным оборудованием и множество других высокопроизводительных машин.

Большое количество оборудования будет произведено для сахарной, мукомольной и консервной промышленности, для мясной, ветвяной и других предприятий пищевой промышленности.

В значительных размерах возрастает производство машин для удовлетворения бытовых нужд населения. В несколько раз, в сравнении с довоенным, увеличивается выпуск мотоциклов, велосипедов, радиоприемников, бытовых холодильников, пылесосов, швейных машин, часов, электроприборов, металлической посуды и т. п.

Машиностроение призвано сыграть важную роль в технической реконструкции строительства. Объем капитальных вложений в новую сталинскую пятилетку превышает 250 миллиардов рублей. Это, что для проведения строительных работ в таких масштабах необходима широкая механизация строительства. Стройки получат экскаваторы, новейшие строительные, дорожные, погружно-разгрузочные машины, подъемно-транспортное оборудование, оборудование для механизации трудоемких работ и др.

Большое количество машин, обрабатывающих труд и делающих его значительно более производительным, будет произведено для лесозаготовок, погружно-разгрузочных работ на транспорте и др.

К числу важнейших задач советского машиностроения в новой пятилетке относится производство оборудования для развития новых отраслей техники и производства. Увеличивается выпуск приборов для автоматизации, контроля и управления технологическими процессами, для опытных научно-исследовательских работ. Выпуск опто-механических и электромеханических приборов возрастает в 7 раз. Для того, чтобы дать миллионы разнообразных машин, начиная от громадных турбин и кончая тончайшими приборами, нужно иметь много новых металлургических станков, прессов, молотов и другого оборудования. Производство металлургических станков всех типов увеличивается к концу пятилетки в 1,5 раза по сравнению с довоенным уровнем. Особенно бурно растет (в 9,5 раза) выпуск технически наиболее совершенных, высокопроизводительных агрегатов и специальных станков. Эти станки окажут огромное технологическое воздействие на всю технику машиностроения, ибо они повышают производительность труда в 10—15 раз.

Общие черты металлургических станков в народном хозяйстве СССР к концу новой пятилетки достигнут до 1 миллиона 300 тысяч. Это приблизительно на 30 проц. больше станков парка, которым обладали Соединенные Штаты Америки в 1940 году. Стоит напомнить, что к концу первой пятилетки в нашей стране имелось всего 169 тысяч станков. Размеры газетной статьи не позволяют даже перечислить огромную и разнообразную номенклатуру изделий, которые нашему машиностроению предстоит возобновить производство в промышленности в этих количествах, необходимо снабдить их не только достаточным количеством сырья, топлива, энергии, но и новым, современным оборудованием.

Советское машиностроение справится с возложенными на него задачами при условии, если оно само возьмет образцы технического прогресса и производства. Закон о пятилетнем плане требует широко использовать передовые методы производства в машиностроении, особенно методы массового, поточного и автоматического производства. Закон о пятилетнем плане требует широко использовать передовые методы производства в машиностроении, особенно методы массового, поточного и автоматического производства.

Работники советского машиностроения осознают, какое значение имеет труд для нового расцвета сил советского государства.

Чем больше у нас будет машин и чем лучше они будут использоваться, тем больше будет в ней продукция, тем зажиточнее будет жизнь народа.

Б. БРАГНИНСКИЙ



Шадрицкая швейная фабрика имени Володарского выдала 27 апреля месячную зарплату на 155 процентов. Коллектив обязался закончить полугодичную программу к 1 июня.

На фабрике еще шире развернулось социалистическое соревнование за выполнение этого обязательства. Среди лучших работников — закройщица-станочница массового пошива Е. ЖДАНОВА. Она в совершенстве овладела профессией. Ее ежедневная выработка — 300 процентов.

Фото А. МИНКОВА

По нашей области

ПЕДАГОГИЧЕСКИЙ ПРАКТИКУМ

Куртамышский районный отдел народного образования организовал при семилетней школе однодневный педагогический практикум директоров и завучей средних и семилетних школ района и заведующих начальными школами поселка Куртамыш. Присутствовало 20 человек. Участники практикума подробно ознакомились с работой семилетней школы.

Затем состоялся общий совет. Работа Куртамышской семилетней школы была признана хорошей. Особенно удачно прошли уроки и преподаватель Скоробогатой, Вороничевой, Никитенко, Коверяевой и некоторых других.

ПОДГОТОВКА К РЕМОНТУ ДОРОГ И МОСТОВ

В этом году в области должно быть построено 10 километров в капитальном отремонтировано 55 километров улучшены грунтовыми дорогами. Планом также предусмотрено строительство и капитальный ремонт 2500 лощиных мостов.

Сезон дорожных работ наступит в конце мая — начале июня. До начала весенней распутицы производится заготовка и подвозка строительных материалов. Хорошо справились с подготовкой леса в Белозерском, Далматовском и Юргамышском районах Варгашинский и Катайский райотделы позволяют за дорогам.

ПРОСМОТРИТЕЛЬНО-КОНФЕРЕНЦИЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ

В клубе имени Карла Маркса ст. Курган состоялась районная просмотрильно-конференция 3 отделения Южно-Уральской железной дороги. Был заслушан и обсужден отчетный доклад председателя Курганского райкома тов. Мороз о работе за период с 1944 года по апрель 1946 года, а также избран новый пленум и президиум.

В НЕСКОЛЬКО СТРОК

★ Оском союза машинистских работников принял сенар для председателей месткомов и профкомов рабочих и машинистских учреждений Юргамыша. Участники изучили решения XIV и XV пленумов ВЦПС. Закон о пятилетнем плане восстановления и развития народного хозяйства СССР за 1946—1950 гг. и обсудили практические вопросы профессиональной работы.

★ В Чашинском районе восстановлены две мельницы ветряной и нефтяной. Начато строительство еще одной ветряной мельницы.

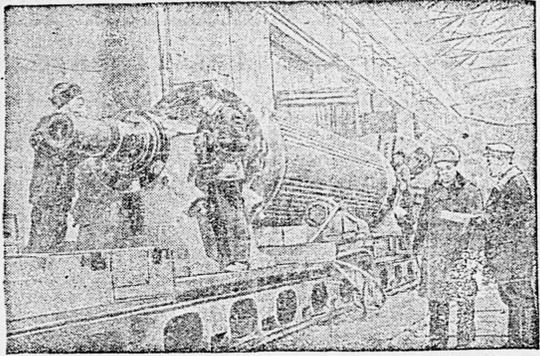
Указ Президиума Верховного Совета РСФСР

О награждении многодетных матерей орденами „Материнская слава“ и медалями „Медаль материнства“ по Курганской области

(Продолжение. См. №№ 23, 24 и 26 апреля).

- Матерей, родивших и воспитавших пять детей, МЕДАЛЬЮ „МЕДАЛЬ МАТЕРИНСТВА“ II СТЕПЕНИ
101. Орлову Александру Федоровичу — домашнюю хозяйку, город Шадринск.
 102. Охонину Анфису Ивановну — колхозницу колхоза „Краснознаменец“, Колотовского района.
 103. Охонину Марию Логировну — колхозницу колхоза „Краснознаменец“, Колотовского района.
 104. Парфому Екатерину Алексеевну — колхозницу колхоза „Рассвет“, Чашинского района.
 105. Терехову Агафью Дмитриевну — колхозницу колхоза „Ударник“, Курганского района.
 106. Пестову Наталью Петровну — колхозницу колхоза имени Сталина, Успенского района.
 107. Петрову Александру Матвеевну — домашнюю хозяйку, город Курган.
 108. Петрову Федку Васильевну — домашнюю хозяйку, село Березово, Шумихинского района.
 109. Петровну Наталью Семеновну — работницу совхоза, Шумихинский район.
 110. Плеханову Марию Никифоровну — колхозницу колхоза „Краснознаменец“, Колотовского района.
 111. Подухину Анисью Андреевну — колхозницу колхоза имени Калинина, Катайского района.
 112. Пономареву Анну Андреевну — колхозницу колхоза „Стальной“, Половинского района.
 113. Пономареву Марию Степановну — колхозницу колхоза „Трудовик“, Успенского района.
 114. Попову Надежду Венидиктовну — работницу совхоза, Краснозерский район.
 115. Прохорову Елену Прохоровну — колхозницу колхоза „Победа“, Половинского района.
 116. Простакшину Еленой Ананьевну — колхозницу колхоза „Честный труд“, Ольховского района.
 117. Рауфгареву Антонилу Ивановну — работницу МТМ, Чашинский район.
 118. Савельеву Пелагею Андреевну — колхозницу колхоза „Боевик“, Колотовского района.
 119. Сажкову Александру Николаевну — работницу, станица Шумиха, Южно-Уральской железной дороги.
 120. Сажкову Васю Александровну — колхозницу колхоза „24 мая“, Шумихинского района.
 121. Сайонову Марфу Михайловну — колхозницу колхоза имени Буденного, Лопатинского района.
 122. Сайонову Устинию Васильевну — колхозницу колхоза имени Буденного, Лопатинского района.
 123. Светлову Аллоизию Михайловну — домашнюю хозяйку, город Шадринск.
 124. Сельникову Зинаиду Евгеньевну — домашнюю хозяйку, деревня Глинка, Колотовского района.
 125. Селезневу Анну Федоровну — колхозницу колхоза имени Карла Маркса, Лопатинского района.
 126. Сивову Екатерину Моисеевну — колхозницу колхоза имени Сталина, Ольховского района.
 127. Симанову Прасковью Федоровну — колхозницу колхоза „Большой Урал“, Успенского района.
 128. Ситникову Софию Галафтиловну — колхозницу колхоза „1-е Мая“, Шумихинского района.
 129. Соболеву Ефросинию Максимовну — колхозницу колхоза „Пролетар“, Чашинского района.
 130. Соколову Анну Гавриловну — домашнюю хозяйку, деревня Житниково, Чашинского района.
 131. Соколову Степанию Ефимовичу — колхознику колхоза „Новый быт“, Чашинского района.
 132. Соколову Александру Петровичу — колхознику колхоза „Маяк Советов“, Ольховского района.
 133. Соколову Зинаиду Кирилловну — домашнюю хозяйку, село Кривоское, Ольховского района.
 134. Соболеву Дарью Васильевну — колхозницу колхоза имени Сталина, Успенского района.
 135. Соколову Ефросинию Васильевну — колхозницу колхоза „Восход“, Чашинского района.
 136. Соколову Ефросинию Ивановну — колхозницу колхоза „Первый путь“, Ольховского района.
 137. Соколову Марию Михайловну — домашнюю хозяйку, село Чимеево, Чашинского района.
 138. Соколову Татьяну Филипповну — домашнюю хозяйку, деревня Камыган, Чашинского района.
 139. Соколову Веру Филипповну — колхозницу колхоза „Трудовик“, Чашинского района.
 140. Спицину Анастасию Сергеевну — домашнюю хозяйку, город Шадринск.
 141. Старикову Пелагею Егоровну — колхозницу колхоза „Березовый мисс“, Шумихинского района.
 142. Степанову Ксению Павловну — колхозницу, деревня Худяково, Лопатинского района.
 143. Степанову Прасковью Осиповну — домашнюю хозяйку, деревня Глинка, Колотовского района.
 144. Стрекаловских Марфу Даниловну — домашнюю хозяйку, поселок при лесопункте, Механического района.
 145. Суворову Марину Константиновну — колхозницу, деревня Басковка, Успенского района.
 146. Суворову Анну Васильевну — домашнюю хозяйку, город Шадринск.
 147. Такуинева Васю Алексеевну — работницу нефтяной, город Шадринск.
 148. Терехову Екатерину Петровну — домашнюю хозяйку, село Исаихино, Шумихинского района.
 149. Тихонову Ефросинию Федотовну — домашнюю хозяйку, поселок при совхозе, Заряногорский район.
 150. Тимофееву Агафью Константиновну — колхозницу колхоза имени Ленина, Ольховского района.
 151. Третьякову Марфу Поникаровну — колхозницу колхоза имени Ленина, Ольховского района.
 152. Трофимову Антонию Васильевичу — домашнюю хозяйку, город Шумихинский район.
 153. Туголокову Варвару Григорьевну — работницу конторной мастеровой, Колотовского района.
 154. Тихвинову Ефросинию Алексеевну — домашнюю хозяйку, село Башкирка, Половинского района.
 155. Тихову Степанию Григорьевичу — колхознику, село Батрыно, Лопатинского района.
 156. Ударникову Зину Дмитриевну — работницу школы, Колотовский район.
 157. Усупову Марфу Ефимовну — домашнюю хозяйку, город Шадринск.
 158. Усупову Анну Ивановну — домашнюю хозяйку, село Мама, Чашинского района.
 159. Федорову Анну Осиповну — колхозницу колхоза „Ударник“, Курганского района.
 160. Фоминых Анисью Даниловну — колхозницу колхоза „Рассвет“, Чашинского района.
 161. Фоломову Христину Абдулхановну — колхозницу колхоза „Красный воин“, Куртамышского района.
 162. Фомину Анну Степановну — домашнюю хозяйку, село Антоулово, Механического района.
 163. Харламов Юлию Федоровну — домашнюю хозяйку, город Шадринск.
 164. Хачатурян Тамару Алексеевну — колхозницу колхоза „Боевик“, Чашинского района.
 165. Хмелевну Васю Ивановичу — домашнюю хозяйку, деревня Марай, Катайского района.
 166. Хлебцову Лару Федоровну — колхозницу колхоза „Труд Ленина“, Механического района.
 167. Чепелову Еленой Григорьевну — колхозницу колхоза „Путь Ленина“, Чашинского района.
 168. Черепанову Зинаиду Андреевну — колхозницу, село Черноробье, Колотовского района.

(Продолжение следует).



Ново-Краматорский ордена Ленина машиностроительный завод имени Сталина (Донец). На СНИМКЕ: обработка и проверка ротора турбины для Зуевской электростанции. Фото С. Гендальмана. (Фотохроника ТАСС).

Новые книги

Ф. Плиферов. Бойца за мир. 1945 г. Стр. 228. Тираж 100.000. Цена 6 руб. Роман, еще полностью не оконченный автором, рисует жизнь советского года в годы Отечественной войны, суровые военные будни страны. Книга рассказывает правду о великом подвиге тружеников советского тыла.

П. Маркина. Вышел сборник стихотворений А. Блюка «О Родине», избранные стихи и поэмы классика украинской литературы Н. Фрунзе, поэмма „Ланцетес“ датского поэта А. Пумпура.

Она представляет собой первую попытку дать советскому читателю в систематизированном виде основные документы о боевой деятельности ученых и сподвижников великих русских военачальников Суворова и Кутузова. Публикуемый материал охватывает военную жизнь Баргатинова. Большую часть сборника составляют документы Отечественной войны 1812 года.

Государственные займы — на выполнение пятилетнего плана

Отрасль из мощную социалистическую экономику, государственный бюджет Советского Союза обеспечивает полное и бесперебойное финансирование всех отраслей народного хозяйства и обороны страны.

Крепость нашей экономики и социальную уверенность в завтрашнем дне нашего государства это возможность ежегодно выполнять бюджет с превышением доходов над расходами.

Главным источником дохода государственного бюджета являются накопления социалистических предприятий. Наряду с этим значительное место занимает государственные займы. В довоенный период было размещено государственных займов на сумму 59 миллиардов рублей, а в первый Великий Отечественный войны от них поступило в доход государства 76 миллиардов рублей.

Советские займы — это не просто деньги, парадные. Они позволяют огромной численности народа и молодежи нашей страны, на которые идут займы, близкие и понятны нашему советскому народу. Поэтому их размещение происходит с неизменным успехом, со значительным превышением первоначальных бюджетных планов.

Труженики нашей области в размещении займов принимают самое активное участие, рассматривая это важное финансовое мероприятие, как патристическое дело. Таким образом за годы войны по области привлече-

но денежных средств на сумму свыше 400 миллионов рублей.

В наших займах заложена также значительная доля заинтересованности населения: по СССР только за 1945 год выданы займы на сумму 2 миллиарда 800 миллионов рублей, а в нашей области выданы — свыше 17 миллионов рублей. Раз держатели займов в нашей области получили выгоды на 10, 25 и 50 тысяч рублей.

В социализме, во многих районах проверки облигаций на ярмарках выданных облигаций не удовлетворительно поэтому значительные суммы являются непереплаченными. Так, в некоторых сельсоветах Юргамышского района облигации у населения не проверялись по полтора года и больше.

Понятно, что вина за такую проверку облигаций несет прежде всего не сберегательные кассы, платя организующие справочную работу. На организующие справочную работу организующие облигации без проверки ответственности обеспечить систематическую проверку облигаций невозможно. К этому делу должен быть привлечен широкий актив, в первую очередь, комсомольцы сельсоветов. Между тем, в ряде районов этим важным вопросом комсомольцы совершенно не занимаются. Особенно это относится к Юргамышскому, Чашинскому, Каргаловскому и Кировскому районам, в которых справочная работа по проверке облигаций не организована.

К. Симонова, В. Пастернака, Д. Перишайкина, Мухом. Кузи. Фа. А. Кунябаса, А. Профессора,

«Генерал Багратион». Сборник документов и материалов. 1945 г. Стр. 280. Тираж 10.000. Цена 7 руб.

С. Голубова и дождливца, Ф. Кузнецова.

С. РЕЧКАЛОВ, начальник облупрделеня госгудберкасса и госкредита.