

ЗНАЙ НАШИХ!



**Михаил Аркадьевич ХАРЛОВ, директор ШПК:**

– На прошедшем Чемпионате мира WorldSkills – 2017 в Абу-Даби Россию представляли 58 конкурсантов и 52 эксперта. Кто вошел в этот состав от Шадринска?

– Всего было 52 компетенции, в некоторых компетенциях выступали по два участника. Россию представляли 22 региона, от Курганской области попали только два человека – Игорь и Евгений. Для этого был проделан большой, титанический труд. В течение двух лет ребята, с помощью союза WorldSkills, занимались на лучших предприятиях России и мира – Финляндия, Швеция, английские фирмы, Китай, Япония – была очень серьезная подготовка. Мы, конечно, рассчитывали на медали, мы шли к этому. На площадке была очень жесткая конкуренция. Если на кузовном ремонте было 22 команды, то на автомеханике уже 37, и везде доминировали китайцы, японцы, корейцы. Это мощные промышленные автомобильные гиганты и нам пришлось «тягаться» с ними на равных. Но китайцы нас перехитрили. Нами были допущены тактические ошибки – в Китае мы выступили очень хорошо, Игорь завоевал серебряную медаль. Они его увидели и сделали выводы.

Задания были архисложные. Ребята все выдержали, задания выполнялись четыре дня. Мы готовились к одному, а там было все по-другому. Но оба, и Игорь, и Евгений справились, оба дошли до конца.

Из всех 22 регионов России, которые приняли участие в Чемпионате, Курганская область оказалась на восьмом месте – набрали 1376 баллов. Первыми стали москвичи, у них 8809 баллов, вторыми – Республика Татарстан (6525 баллов), третьи – Челябинская область с 5025 баллами. Также в первую десятку вошли Московская область, Краснодарский край, Свердловская область, Воронежская область, Красноярский край и Кировская область.

– В каких компетенциях выступили наши ребята?

– Игорь Иванов выступал в компетенции «Кузовной ремонт», Евгений Булдашев – в компетенции «Автомеханика».

– Шадринский политехнический колледж является одним из семнадцати аккредитованных специализированных центров в стране по компетенции «Кузовной ремонт». Проводится ли подобная работа в направлении других компетенций?

– По кузовному ремонту мы выиграли аукцион и нам дали квоту на сто человек на обучение мастеров и преподавателей по всей России. Курсы идут полным ходом, недавно набрали уже шестую группу. Ребята приезжают со всей страны. Курсы, которые оплачивает Москва, является своеобразным семинаром лучших практик. Это стало возможным, благодаря тому, что у нас оборудована лаборатория и подготовлены специалисты, которые ведут эти курсы. Они дают не только теорию, но и хорошую практику. Для обучающихся курсы бесплатные, оплачиваются только проезд, проживание и питание. Курсы достаточно дорогие, так как очень много расходных материалов. Уже обучили 65 человек.

Сейчас готовимся к региональному чемпионату, будем участвовать в 12 компетенциях. Будет проведен отбор внутри колледжа и плановая подготовка.

# Участие в мировом чемпионате – борьба с самим собой

**С 15 по 19 октября в столице Объединенных Арабских Эмиратов прошел 44-й Чемпионат мира по профессиональному мастерству WorldSkills Competition 2017. Россия впервые выступила во всех основных компетенциях и заняла первое место в общекомандном зачете. В состав российской команды вошли и шадринцы – студент Шадринского политехнического колледжа Игорь Иванов и мастер производственного обучения Евгений Булдашев. Сегодня мы беседуем с ребятами и их наставниками.**

– Что в перспективе?

– Мы являемся лидерами в автомобильных отраслях, в нашей области нам нет конкурентов в автопарке, по ремонту грузовых автомобилей. Должны выступить достойно. У нас жесткая борьба с курганцами по сварке, по плиточникам-облицовочникам. Будем готовить поваров.

В компетенции «Геодезия» будем участвовать впервые. Пока имеем слабые позиции в кондитерском деле, но будем готовиться и здесь. В компетенции «Управление станками ЧПУ» у нас выпустились сильные ребята, будем готовить новых. Такая масштабная подготовка способствует улучшению всего учебного процесса. Это стимулирует и преподавателей, и студентов.

**Игорь Иванов, студент четвертого курса:**

– Для такого молодого человека участие в мировом чемпионате в составе российской делегации является большим достижением. Это было твоей целью?

– Это было моей целью с самого начала, как только я начал заниматься. Хотел дойти до мирового Чемпионата.

– Сколько лет шел к цели?

– Около трех лет. Поступил в 2014 году, стал ходить в автоклуб на базе колледжа. Потом стал развивать умения по кузовному ремонту в рамках движения WorldSkills. Мой первый Чемпионат был в Екатеринбурге в 2014 году – региональный уровень. После этого все началось, стал ездить, участвовать в соревнованиях.

– Планируешь ли связать свою дальнейшую профессиональную деятельность с кузовным ремонтом?

– Планирую стать тренером, в дальнейшем – экспертом. Хочется передать все, чему научился сам во время поездок за границу, тем же технологиям.

– А почему решил стать именно преподавателем, а не простым рабочим?

– Там поработать всегда успею, пока есть возможность остаться здесь. Мне нравится это дело. С самого начала мне нравилась сварка, потом научился остальному. Выбрал преподавательскую деятельность, потому что хочется, чтобы в будущем мой ученик достиг лучшего результата, чем у меня. Будем разбирать мои ошибки, чтобы он их не повторял.

– Кроме Чемпионата в Объединенных Арабских Эмиратах в каких еще соревнованиях ты принимал участие?

– Были поездки в Финляндию, Швецию, Китай.

– Какие самые яркие впечатления от последней поездки?

– Сама обстановка соревнований, свои, особенные правила страны. Например, в ОАЭ нельзя трогать женщин, нельзя их фотографировать, вообще с ними много нюансов.

– А женщины на Чемпионате присутствовали?

– Арабских женщин среди участников не видел, они ходили только на экскурсии. Зато в нашей компетенции выступала одна канадка, тоже занималась кузовным ремонтом, ей я не проиграл (смеется).

– На встрече с президентом ты стоял в первых рядах. Какие впечатления от встречи?

– Это плюс невысоких людей – стоять в первых рядах (улыбается). Немного волновались, все-таки не обычный человек стоял. Ему задавали вопросы, но я не решился. Хотел спросить по поводу армии, чтобы участникам движения WorldSkills давали возможность доучиться, предоставив отсрочку. В итоге этот вопрос задали другие ребята, президент отве-

тил, что проблема решается.

**Евгений Булдашев, мастер производственного обучения:**

– Как давно вы занимаетесь техническим обслуживанием и ремонтом легковых автомобилей?

– С 2011 года, как поступил в ШПК. В движение WorldSkills попал в 2014 году, тогда был заявлен на кузовной ремонт. В 2015 году я уже участвовал в компетенции «Техническое обслуживание и ремонт легковых автомобилей» в Казани, там занял первое место по баллам. За время тренировок, с 2015 по 2017 годы, был во Франции, на Чемпионате Китая, на EuroSkills в Швеции, на белорусском Чемпионате, но и конечно на российских. В основном готовился в Москве, Ульяновске и у нас, в колледже. В этом году дошел до Чемпионата мира. Преподаю один год.

– Почему решили связать судьбу с преподавательской деятельностью?

– Не знаю, наверное «затянуло». За столько лет уже привык, не хочется уходить в другое место. Здесь уже сформировался хороший коллектив, меня все знают, я всех знаю. Желания уйти работать на станцию техобслуживания не возникло. Там нужно работать весь день, с утра до вечера одно и то же. А здесь более интересно, общаемся со студентами, ездим в командировки.

– Как оцениваете стремление современной молодежи к освоению рабочих профессий?

– Все зависит от человека. Есть студенты, которым ничего не нужно, а есть, кто стремится достичь чего-то. Мне кажется, что особое стремление еще не сформировалось.

– Что нужно сделать, чтобы заинтересовать молодых людей рабочими профессиями?

– Думаю, что уже для этого многое сделано, это же движение WorldSkills. Нужно сделать зарплаты побольше, в тех же автосервисах люди работают, можно сказать, за бесценок – это в нашем регионе. Хотя, в московских сервисах тоже большая «текучка», хотя зарплаты выше, чем у нас.

– С чем это связано?

– В основном с тем, что свою работу необходимо выполнять очень качественно, нужно знать все нюансы. И зарплата тоже не всех устраивает – там получают среднюю, а всем нужно больше. Да и сама по себе работа нелегкая. Если бы были государственные предприятия, то там тоже работали бы люди.

– Почему именно техническое обслуживание легковых автомобилей?

– Занимался этим с самого детства. Видел, как дедушка чинит автомобиль, помогал ему. Стало получаться, потом привык. Дедушка – водитель и сельский житель, поэтому основные работы он производил сам.

– Насколько востребованы специалисты в данном направлении? Насколько много вакансий на рынке труда?

– В Шадринске такие специалисты очень востребованы. Мне тоже предлагали работу автоэлектрика, механика. Также наблюдается большая «текучка», рабочих мало, также у нас беда с зарплатой.

– Если говорить о прошедшем мировом чемпионате, что он вам дал?

– Бесценный опыт. Была возможность проанализировать уровень своей подготовки в сравнении с другими участниками со всего мира. Тут больше влияет психологический фактор – работали не в своей мастерской, плюс незнание языка. Общение производилось через переводчиков, не каждый из них знает специфику, ведь вариантов перевода одного слова может быть несколько. А об-

щаться с экспертами приходилось очень много, за профессиональную коммуникацию на высоком уровне ставилось три балла.

– Соперников боялись?

– Не особо. Я не задумывался об этом. Старался настроить себя, что не нужно на них обращать внимание, а нужно просто выполнять свою задачу. В нашей компетенции наиболее сильными соперниками были азиаты – японцы, корейцы, китайцы. Среди россиян в моей компетенции я выступал один, в ней с 2015 года в основном составе больше никто не выступает.

**Денис Евгеньевич Верхотурцев, заместитель международного эксперта, тренер сборной, менеджер компетенции «13 – Кузовной ремонт», руководитель ЦСЦ по компетенции «13 – Кузовной ремонт» ГБПОУ «Шадринский политехнический колледж»:**

– В каких компетенциях были сильны россияне на прошедшем Чемпионате?

– Были получены золотые медали за ювелирную работу, IT-технологии, эвб-дизайн. Это не затратные компетенции, в них не нужно вкладывать много средств. А у нас, чтобы подготовить одного конкурсанта, нужно 14–15 миллионов рублей.

Мы ездили на Чемпионат в качестве тренеров. Моя основная задача была наблюдать за конкурсантом, увидеть его возможные проблемы. Также я организовывал группу поддержки. Второй эксперт «срисовывал» технологии с других стран. У каждой страны свои лайфхаки, свои технологии, которые можно подсмотреть и научиться. Еще это дает возможность анализировать наш уровень.

Участникам приходилось работать 16 часов за четыре дня, за это время они выполнили восемь модулей (заданий). На выполнение каждого задания отводилось два часа. Выполнить задание раньше, чем через два часа, нежелательно – могут заподозрить в «сливе» информации. Психологически это очень тяжело – нужно следить за временем, за качеством.

Что касается организации Чемпионата – было много недоработок, многие модули не были продуманы. Например, привезли двигатели, а они не работают. У строителей была ситуация – нужен был строительный песок, а сказали, что песка нет. Представьте, кругом пустыня, а песка нет! Говорили, что компетенцию «Строители» вообще снимут с соревнований именно по этой причине. Потом привезли «строительный» песок, после работы с которым у всех ребят начался конъюнктивит, так как он был не предназначен для строительных работ. На других Чемпионатах было все четко. Следующий мировой чемпионат состоится в 2019 году в Казани, потом в 2021 году в Шанхае, в 2022 году – EuroSkills в Санкт-Петербурге.

Хотелось бы, чтобы на нас больше внимания обращали работодатели, это самое главное. Если бы они нам помогали в организации рабочих мест, то потом бы к ним приходили уже готовые специалисты, а не приспосабливались бы к их условиям труда. Но пока им этого не нужно. Во всем Шадринске с нами сотрудничает только один предприниматель Константин Владимирович Салакин. Больше никто заниматься развитием профессий не хочет.

Наши ребята с теми навыками, которые получают на нашей базе, просто не найдут себе работы в Курганской области, а другие области зовут, так как у них есть соответствующее оборудование. А ведь мы готовим специалистов, которые могут работать в любой точке мира. Становится обидно, потому что они нуждаются уезжать.

**Оксана ЗАДОРИНА, фото автора.**