

С о к р е т н о

спр.

П Р И К А З № 01/Н

33473

По 975 Истребительному Авиационному Полку, 236 Истребительной
Дивизии дивизии, 5 Воздушной Армии.

9 февраля 1943 Года

Действующая Армия
Западный фронт

Он Имена Президиума Верховного Совета СССР - Н А Г Р А Д А В:

МЕДАЛЬ "ЗА БОЕВЫЕ ЗАСЛУГИ".

1. Мастера авиабооружения 2-й эскадрильи сержанта ЗАЙКОВСКОГО Михаила Гавриловича За то, что он за время участия в отечественной войне на фронте борьбы с немецкими захватчиками с 20-августа 1942 Года по 8-Февраля 1943 Года обеспечил боевую надежность авиабооружения на самолетах, совершивших 300 боевых вылетов. Все изысканные повреждения исправлял доброкачественно и в кратчайший срок. Под его руководством и при личном участии в самые сжатые сроки были установлены на 7-ти самолетах бомб РО и на 6-ти самолетах бомба АР-7. На 2-х самолетах произвел ремонт и регулировку синхронных пушечников ШКАС, на 3-х самолетах усточили и отрегулировали крыльевые муромки. Работы, в большинстве случаев, производил в ночное время. Обслуживаемые им самолеты звена отдавали авиабооруженная в воздухе не имели.

1921 Года рождения, беспартийный, украинец, призван в РККА Ставропольским Райвоенкомом Г. Залюбовский. УССР. Помощник инженеров:-

2. Механика аммационного 3-й эскадрильи старшего сержанта ЛЕДЕНКО Павла Ульяновича За то, что он за время участия в отечественной войне на фронте борьбы с немецкими захватчиками с 15 - июля 1942 Года по 8 - Февраля 1943 Года, работая по обслуживанию боевых самолетов, показал образцы мужества и настойчивости в деле своеобразной и качественной подготовки материальной части к боевым вылетам. Обслуживаемые им самолеты совершили 227 боевых вылетов без единого отказа и бедствия по его вине. Самостоятельно / с помощь амматориена/ заменил 7 моторов на самолетах, отремонтировал: - 2 мотора, побородил 16 в воздушном бомб, 3 бомбобака, 3 плюзовые и 2 карбона фюзеляжа. Все работы выполнял в кратчайшие сроки, зачастую ночью и в непогоду. Работы не считаясь со временем, силами, преодолевая все трудности и лишения.

1922 Года рождения, беспартийный, казак, призван в РККА Черниговским Райвоенкомом, Усманской области. Помощник инженеров Капитан.

111

56
258

3. Механик амбушонного 2-й эскадрильи старшего сержанта МИХЕЕВА Сергея Захаровича За то, что он За время участия в отечественной войне на фронте борьбы с немецкими захватчиками с 24 июля 1942 года по 8 - февраль 1943 года, работая по обслуживанию боевых самолетов, обеспечил 106 боевых вылетов без единого отказа материальной части по его вине. Даже произвел 17 малых ремонтов в самые сжатые сроки, в течение одного дня установил 11-го рану фюзеляжа, самостоятельно произвел установку мотора на самолете за 2-е суток в полевых условиях и на ходу. Работает не считаясь со временем, спешай, преодолевая все трудности и лишения.

1921 Года рождения, чл. ВЛКСМ с 1939 года, русский, призван в РККА Ульяновским Райвоенкоматом, г. Ульяновск, Куйбышевской области. Домашний адрес:-

4. Механик амбушонного 1-й эскадрильи старшего сержанта ОРЛОВА Андрея Ефимовича За то, что он За время участия в отечественной войне на фронте борьбы с немецкими захватчиками с 15 июля 1942 года по 8 - февраля 1943 года, работая по обслуживанию боевых самолетов, обеспечил 245 боевых вылетов без единого отказа материальной части по его вине, из них 141 вылет на самолете Як-1 и 104 на самолете И-16. Произвел более 20-ти малых ремонтов в кратчайшие сроки. Регламентные осмотры самолета и мотора выполнялся строго в соответствии с Настоящим по боеподготовке Технической Службе - 40 с максимальной загрузкой времени. Регламентные работы производил в ночное время. Обслуживаемый им самолет находился в образцовом состоянии и в постоянной боевой готовности.

1920 Года рождения, чл. ЛКСМ с 1938 года, русский, призван в РККА Кязбекским Райвоенкоматом, Северо-Греческой области. Домашний адрес:-

5. Стрелок амбушонный 1-й эскадрильи артиллерии САХАРКОВУ Анну Степановну За то, что она За время участия в отечественной войне на фронте борьбы с немецкими захватчиками с 20 - августа 1942 года по 8 - февраля 1943 года честной и добровольческой работой обеспечила более 200 боевых вылетов, из них:- 155 вылетов в подвеской бомб АО-25, ОАБ-50 и РС-82. Обслуживание вооружение работало всегда безотказно и находилось в постоянной боевой готовности. Для обеспечения бесперебойной работы амбушонная работала не считаясь со временем, спешай, преодолевая все трудности и лишения.

1918 Года рождения, канд. ВПК(б) с 1942 года, русская, призвана в РККА Мининским Райвоенкоматом, Челябинской области. Домашний адрес:-

КОМАНДР 975 ИСТРЕБИТЕЛЬНОГО АВИАЦИОННОГО ПОЛКА



Герасимов

Офиц. и 5-ти сда.

- брз. № 1 Президиум СССР
- " № 2 Г.У. Н.Н. СССР
- " № 3 ОК ВВС Закрыто.
- " № 4 ОК 5 ВА
- " № 5 В деле частн.

/ген. Шлыковский/

9.П.43 г. М.З.К.