# Готовиться к новому учебному году

1946-1947 учебный год—первый год новой пятилетки, в течение которой органы народного образования обязаны полностью обеспечить всеобщее обязательное обучение детей с семилетнего возраста как в городе, так и в деревне. Поэтому отделы народного образования и школы должны с особой тщательностью подготовиться к началу учебы.

Для выполнения плана всеобщего обучения необходимо провести учет детей школьного возраста. Надо продумать также вопрос об интернатах для учащихся средних школ, живущих в отдаленных селах. За счет подсобных хозяйств, средств родителей и других источников должно быть организовано питание учеников и воспитателей. Уже сейчас пора готовиться к организации в школах горячих завтраков. Решающую роль в этом сыграют школьные земельные участки. Районным земельным отделам и колхозам надо помочь школам получить необходимые семена, сельхозинвентарь, качественно и своевременно провести посадку. Отделам народного образования городов и рабочих поселков необходимо добиться выделения фондов продуктов питания для горячих завтраков в школах.

За годы войны здания наших школ капитально не ремонтировались, а многие из них нуждаются в основательном ремонте, для которого требуется большое количество разнообразных строительных материалов, от кирпича и леса до дверных и оконных скобок. Однако ремонтные работы в школах развертываются очень медленно. Приступили к текущему ремонту только единичные школы Каргапольского, Щучанского и Катайского районов. Нет помощи шефов—заводов и колхозов. Некоторое количество строительных материалов на ремонт школ будет отпущено облпланом, но в основном исполкомы городских, районных, сельских советов и предприятия-шефы должны взять эту заботу на себя. Можно на местах организовать распиловку леса, изготовление олифы, достать известь и кирпич.

Наряду с ремонтом очень важно своевременно обеспечить школы учебным и хозяйственным оборудованием, учебниками, наглядными пособиями, школьно-письменными принадлежностями и т. д. Работа по созданию фондов учебников должна быть взята под особый контроль.

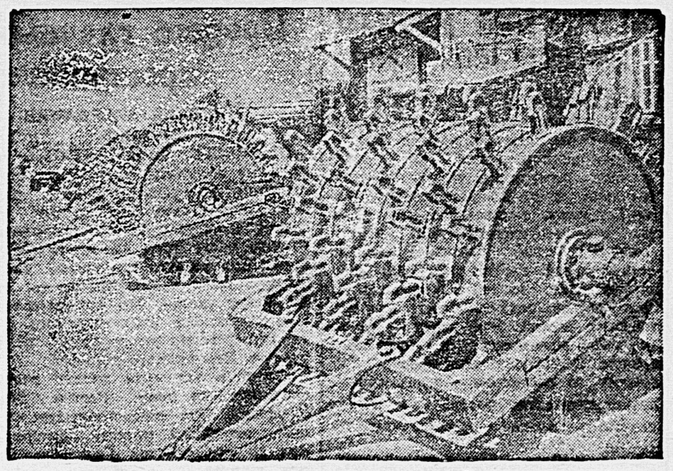
Большинство школ области приступило к заготовке и подвозке топлива. Школы Кировского района из 2.500 кубометров дров нарубили 2.400. Здесь 16 сельсоветов полностью завершили план. В Косулинском районе план будущего года перевыполнен. Хорошо идет работа в Щучанском, Катайском и Мишкинском районах, где устраивались воскресники. В них приняли участие педагоги и родители. Такой воскресник был, например, организован в с. Мишкино с участием 200 человек. Топливом начальная школа обеспечена. Воскресник помог заготовить половину годовой потребности дров для средней школы с. Марайского, Мостовского района.

Упускают благоприятное время для рубки леса в Усть-Уйском, Лопатинском, Батуринском, Глядянском и Сафакулевском районах. Отделы народного образования и руководители школ должны помнить, что не позднее 1 сентября 1946 года топливо для школ и учителей на всю зиму 1946-47 учебного года должно быть заготовлено и на 50 процентов подвезено. Остальное топливо завозится к 1 ноября 1946 года.

Успешная подготовка к новому учебному году и дальнейшее повышение качества обучения и воспитания детей требует от нас своевременного укомплектования школ педагогическими кадрами. Областной отдел народного образования совместно с институтом усовершенствования учителей наметили на лето 1946 года ряд мероприятий повышения квалификации учителей. Курсами по переподготовке будет охвачено 1.000 человек, из них 400 учителей начальных классов, 250 преметников для семилетних и средних школ, 160 завучей и директоров школ, 130 работников детских домов и 100 инспекторов и заведующих райгороно. Будет повышаться квалификация учителей путем заочного обучения.

Завершая старый учебный год, надо в срок, хорошо и продуманно подготовиться к новому учебному году. Это—прямой долг всех органов народного образования.

**В. СОЛОВЬЕВ,**
**заведующий областным отделом народного образования.**



Новый вид продукции, освоенный заводом «Дормашина» — кулачковый прицепной каток. Фото А. Минкова.

*Социалистическое соревнование за досрочное выполнение годового плана*

## По призыву шадринских машиностроителей

### *Металлозавод*

Призыв машиностроителей — развернем социалистическое соревнование за досрочное выполнение плана первого года новой пятилетки—горячо поддержан коллективом Шадринского металлозавода. На общезаводском собрании приняты обязательства: работать ритмично и ежедневно перевыполнять задания в номенклатуре изделий; освоить в первом полугодии массовый выпуск подков крестьянского типа; повысить производительность труда на 5 процентов, снизить себестоимость изделий на 10 процентов; годовой план выполнить досрочно.

Дирекция завода уделяет внимание удовлетворению культурно-бытовых нужд рабочих. Жилищная площадь завода расширяется на 1.500 квадратных метров, производится ремонт квартир, организована заготовка топлива.

За выполнение принятых обязательств развернута настойчивая борьба. Все кадровые рабочие установленные задания перевыполняют.

**А. ВИНОГРАДОВ,**
**инструктор промышленного отдела обкома ВКП(б).**

### *Электромонтажный завод*

По призыву шадринцев наш коллектив решил:

1. Досрочно выполнить годовой план;
2. В первом полугодии освоить производство силовых трансформаторов;
3. Повысить производительность труда на 5 процентов;
4. Снизить себестоимость продукции на 3 процента.

За выполнение этих обязательств мы боремся.

**Е. СПЕКТОР,**
**директор завода.**

### *Артель „Лесохимик"*

В социалистическом соревновании мы добились первых успехов. План первого полугодия выполнен на 102 процента.

В индивидуальном соревновании первенство занимают мастера обозостроения тт. Клюкин, Галяшов, Смолина, бондарь Хорин. Они выполняют свои задания на 180 процентов.

**С. ПОПОВ,**
**председатель артели «Лесохимик». Чашинского района.**

## Итоги социалистического соревнования предприятий пищевой и мясомолочной промышленности области за апрель

Рассмотрев итоги социалистического соревнования предприятий пищевой и мясомолочной промышленности за апрель 1946 года, исполком областного Совета депутатов трудящихся и бюро обкома ВКП (б) отметили, что в результате широко развернувшегося предмайского социалистического соревнования, большинство предприятий плановые производственные задания апреля перевыполнили. В целом пищевая и мясомолочная промышленность области апрельский план по валовой продукции выполнила на 102,5 процента.

Переходящее Красное знамя исполкома областного Совета депутатов трудящихся и обкома ВКП (б), учрежденное для предприятий пищевой и мясомолочной промышленности области, решено оставить за коллективом мельзавода № 7, выполнившим план по муке на 161 процент, по валовой продукции на 163 процента.

Переходящее Красное знамя исполкома областного Совета депутатов трудящихся и обкома ВКП (б), учрежденное для горрайпищекомбинатов, оставлено за коллективом Курганского пищекомбината. Ему же выдан первая денежная премия облпищепрома в сумме 8000 рублей.

Вторая премия выдана коллективу Далматовского райпищекомбината, третья — коллективу Шумихинского горпищекомбината.

Исполком облсовета и бюро обкома ВКП(б) отметили плохую работу в апреле треста маслопрома и особенно Багуринского, Китайского, Мартыновского, Белоярского маслозаводов и Мишкинского раймаслопрома, облмельтреста и облрыбтреста.

## Экзамены в школах Шадринска

20 мая во всех четвертых классах начальных школ Шадринска на экзаменах по русскому языку ученики писали изложение. Из 277 экзаменовавшихся получили отметку «2» 27 человек.

Прочные знания показали ученики школы № 1. Все они получили положительные оценки. Хорошие знания учеников школы № 3 и школы № 6.

Экзамены вскрыли и недочеты. Много сделано ошибок на наречия, сомнительные согласные, безударные гласные, предлоги, приставки и пунктуацию.

В сельских классах выполнялась письменная работа по алгебре. Из 155 учеников 91 выполнили на «4» и «5». 10 учеников получили отметки «2».

Хорошо выполнили письменную работу ученики школы № 10 и школы № 4. Совсем неуспевающих учеников нет. Большинство работ выполнено на «4» и «5».

Подводя итоги первого дня экзаменов, нужно отметить некоторую спешку в проверке экзаменационных работ. Это привело к неправильной оценке и неверному представлению о действительных знаниях учащихся.

**И. ШАРОВ.**

### СТРОИТЕЛЬСТВО И ОЗЕЛЕНЕНИЕ ДОРОГ

Дорожный отдел и колхозы Уксянского района в нынешнем году проводят большую работу по строительству, ремонту и озеленению дорог. Озеленяется дорога Уксянка — Брюхово. Посажена первая тысяча деревьев (всего будет посажено 8.000 деревьев), ремонтируются дороги и мосты.

## Указ

### Президиума Верховного Совета РСФСР

### О награждении многодетных матерей орденами „Материнская слава" и медалями „Медаль материнства" по Курганской области

(Продолжение. См. №№ за 21 и 22 мая).

Матерей, родивших и воспитавших шесть детей,

**МЕДАЛЬЮ «МЕДАЛЬ МАТЕРИНСТВА» I СТЕПЕНИ**

16. Боброву Марию Ивановну — домашнюю хозяйку, село Раскатиха, Глядянского района.
17. Бологову Пелагею Павловну — домашнюю хозяйку, село Половское, Шадринского района.
18. Брызгалову Акулину Перфирьевну — колхозницу колхоза «Наука Ленина», Половинского района.
19. Бурнашову Анну Яковлевну — колхозницу колхоза «Большевик», Мехонского района.
20. Бухарину Татьяну Сергеевну — домашнюю хозяйку, село Осиновка, Глядянского района.
21. Вагину Евдокию Леонтьевну — служащую маслопрома, город Курган.
22. Вшивкову Клавдию Тимофеевну—домашнюю хозяйку, село Шайтанка, Мехонского района.
23. Герасимову Домну Андреевну — работницу воинской части, город Курган.
24. Глазкову Прасковью Григорьевну—домашнюю хозяйку, село Осиновка, Глядянского района.
25. Гурьянову Ульяну Романовну—колхозницу колхоза имени Демьяна Бедного, Глядянского района.
26. Дегтяреву Анну Александровну—домашнюю хозяйку, село Казак Кочердык, Усть-Уйского района.
27. Дмитриеву Ванду Эразумновну—служащую школы, Усть-Уйский район.
28. Долгополову Клавдию Тимофеевну—домашнюю хозяйку, город Курган.
29. Дорофееву Евдокию Трофимовну—домашнюю хозяйку, село Усть-Уйское, Усть-Уйского района.
30. Дьячкову Устинью Егоровну — колхозницу колхоза имени Фрунзе, Мехонского района.
31. Екимову Агафию Ефимовну — домашнюю хозяйку, село Обухово, Глядянского района.
32. Еремину Ирину Ивановну — домашнюю хозяйку, село Межборка, Глядянского района.
33. Жунину Елену Кирилловну — домашнюю хозяйку, село Межборка, Глядянского района.
34. Зайцеву Анну Автономовну — домашнюю хозяйку, село Глядянка, Глядянского района.
35. Замяткину Лукерью Акимовну—колхозницу колхоза «Красная Армия», Частоозерского района.
36. Захарову Ульяну Ефимовну — домашнюю хозяйку, село Обухово, Глядянского района.
37. Земерову Марию Филатовну — домашнюю хозяйку, город Шадринск.
38. Золотухину Маэю Ильиничну—колхозницу колхоза имени Молотова, Глядянского района.
39. Зоммер Анастасию Осиповну — домашнюю хозяйку, город Курган.
40. Иванову Анну Ивановну — домашнюю хозяйку, село Патраки, Глядянского района.
41. Игнатьеву Анну Петровну—колхозницу колхоза имени Молотова, Варгашинского района.
42. Ионину Дарию Алексеевну — домашнюю хозяйку, рабочий поселок Куртамыш, Куртамышского района.
43. Казакову Веру Тарасовну—домашнюю хозяйку, село Половинное, Половинского района.
44. Кокозееву Анну Лаврентьевну—колхозницу колхоза «Большевик», Лопатинского района.
45. Калашникову Матрену Игнатьевну—колхозницу колхоза имени Буденного, Лопатинского района.
46. Калташеву Марию Ивановну — домашнюю хозяйку, село Глядянское, Глядянского района.
47. Качалкову Афанасию Герасимовну—колхозницу колхоза имени Чкалова, Катайского района.
48. Кокину Зиновью Васильевну — колхозницу колхоза имени Чкалова, Глядянского района.
49. Константинову Клавдию Яковлевну — служащую магазина, город Курган.
50. Копнину Феклу Васильевну — колхозницу колхоза «Память Куйбышева», Ольховского района.
51. Коромыслову Ольгу Федоровну—работницу Пищекомбината, город Шадринск.
52. Кузнецову Анну Анисимовну—домашнюю хозяйку, город Шадринск.
53. Кузьмину Анну Федоровну — колхозницу колхоза «Коминтерн», Лопатинского района.
54. Кулакову Елизавету Яковлевну—колхозницу колхоза имени Крупской, Частоозерского района.
55. Леонову Ефросинию Степановну—домашнюю хозяйку, город Курган.
56. Лесовскую Феклу Михайловну — колхозницу, село Башкирское, Половинского района.
57. Лысенко Анну Андреевну—колхозницу, село Пищальное, Половинского района.
58. Ляхову Марию Парамоновну — работницу артели, город Шадринск.
59. Макушину Зою Алексеевну — работницу сельпо, Усть-Уйский район.
60. Матвееву Анастасию Григорьевну—колхозницу колхоза имени Молотова, Усть-Уйского района.
61. Меньшенину Анну Максимовну—колхозницу, село Луговое, Усть-Уйского района.
62. Меньщикову Варвару Дмитриевну—домашнюю хозяйку, село Утятское, Глядянского района.
63. Меньщикову Маремьяну Андреевну—колхозницу колхоза «Новый путь», Курганского района.
64. Мехонцеву Меланию Егоровну—колхозницу колхоза «Победа», Уксянского района.
65. Мешалкину Ефросинью Федоровну—колхозницу колхоза «Красное знамя», Катайского района.
66. Михалеву Феоктисту Егоровну—колхозницу колхоза имени Кирова, Частоозерского района.
67. Мужанкову Елену Игнатьевну—колхозницу, село Митино, Глядянского района.
68. Мурашеву Марию Ивановну—колхозницу колхоза «Урал», Глядянского района.
69. Мурзину Агриппину Фирсовну—колхозницу колхоза имени Ленина, Шадринского района.
70. Мурзину Устинью Еремеевну—колхозницу колхоза имени Ленина, Шадринского района.
71. Мурзину Федосью Ивановну—домашнюю хозяйку, деревня Коврига, Шадринского района.
72. Найданову Федору Андреевну—колхозницу, село Пищальное, Половинского района.
73. Нестерову Анну Андреевну—колхозницу колхоза имени Максима Горького, Мехонского района.
74. Нечеухину Александру Афанасьевну—колхозницу колхоза имени Кагановича, Уксянского района.
75. Никитину Анисию Андреевну—домашнюю хозяйку, село Плотниково, Глядянского района.
76. Никитину Федору Николаевну—домашнюю хозяйку, деревня Банщиково, Глядянского района.
77. Новгородову Харитину Игнатьевну—работницу горпо, город Курган.
78. Осипову Марию Дмитриевну—колхозницу колхоза «Новый путь», Глядянского района.
79. Осипову Федору Кондратьевну—колхозницу колхоза «Красное знамя», Глядянского района.
80. Павлову Мавру Леонтьевну—колхозницу колхоза имени Буденного, Усть-Уйского района.
81. Панкратову Дарию Илларионовну—колхозницу колхоза «Просвет», Глядянского района.
82. Первицких Антонину Федотовну—колхозницу, село Больше-Курейное, Лопатинского района.
83. Перунову Анисию Михайловну—домашнюю хозяйку, город Шадринск.

(Продолжение следует).

# Автомобильная промышленность в новой пятилетке

**С. АКОПОВ,**
***Министр автомобильной промышленности СССР***

Автомобильная промышленность СССР вступает сейчас в новую полосу своего развития. Пятилетним планом намечены такие темпы ее роста, которые позволят значительно увеличить производственную мощность предприятий и технически перевооружить их.

В 1950 году предусматривается выпуск 500 тысяч автомобилей, т. е. в три раза больше, чем в 1940 году. При этом следует иметь в виду, что новые машины будут более мощными и качественно лучшими по сравнению с довоенными. Для этого у нас имеются все условия. За годы индустриализации в нашей стране была создана мощная тяжелая промышленность, окрепло машиностроение, выросли крупнейшие современные автомобильные заводы, выковались многочисленные кадры конструкторов, инженеров и техников, мастеров и рабочих, накопивших огромный опыт. В военное время автомобильная промышленность обогатилась рядом новых заводов, в частности были введены в действие автомобильный и мотоциклетный заводы на Урале.

Мощный под'ем всего народного хозяйства в новой пятилетке требует дальнейшего и значительного развития автомобилестроения. В последнем году пятилетки об'ем продукции всех предприятий Минчестерства возрастет почти в 2,5 раза, по сравнению с довоенным уровнем. Уже в конце текущего года производство достигнет уровня 1940 года, в 1950 году кроме выпуска 500 тысяч автомобилей, предполагается дать стране 50 тысяч мотоциклов, 450 тысяч велосипедов, более 70 млн. подшипников, на 600 млн. рублей запасных частей.

На строительство и расширение автомобильных предприятий правительство выделяет более 3,5 миллиарда рублей. В результате, наша страна к концу пятилетки будет иметь 10 крупных заводов с общей производственной мощностью в 750 тыс. машин в год. Действующие в настоящее время заводы станут после реконструкции еще более мощными и совершенными в техническом отношении, об'ем их продукции значительно возрастет. Так, московский завод имени Сталина будет выпускать 100 тыс. машин в год, а горьковский — 300 тысяч, т. е. по тысяче в день. Ярославский завод превратится в крупнейшую базу производства тяжелых грузовых машин; на его реконструкцию затрачивается более 400 млн. рублей. Значительно будет расширен уральский завод грузовых автомобилей.

Наряду с этим намечается строительство новых мощных заводов в Днепропетровске, Ульяновске, Кутаиси, Новосибирске, Минске. Днепропетровский завод будет самым большим из всех вновь строящихся. На нем организуется комплексное производство машин, а также колес, рессор, метизов для других автозаводов. На Московском заводе малолитражных автомобилей ежедневный выпуск составит 200 машин. Кроме этих, будут созданы автосборочные заводы в Одессе, Комсомольске, Иркутске, Львове и Ташкенте.

Помимо полуторатонных и трехтонных автомобилей, широкое распространение получат новые машины грузоподъемностью до семи тонн. Намечается освоение машин, которые по своим качествам и техническим данным станут на уровень лучших современных моделей. Так, на Московском, Днепропетровском и Кутаисском заводах будут выпускаться машины ЗИС—150 грузоподъемностью в 3,5 тонны с 6-цилиндровым бензиновым двигателем в 90 лош. сил, пятискоростной коробкой передач, пневматическими тормозами и т. п. Автомобиль ГАЗ—51 грузоподъемностью 2,5 тонны, намеченный к выпуску Горьковским заводом, будет иметь 6-цилиндровый двигатель мощностью в 70 лош. сил, усиленные коробку передач и задний мост, а также гидравлические тормоза. Кроме того, на Московском и Горьковском заводах будут выпускаться трехосные автомобили, машины со всеми ведущими осями и автобусы. На грузовом автомобиле ЗИС—253, намечаемом к производству на Новосибирском заводе, будет установлен дизельмотор. На Ярославском и Минском заводах организуется выпуск 5-7 тонных автомобилей также с дизельмотором.

Повышение грузоподъемности машин и применение дизельмоторов имеет огромное народнохозяйственное значение и является большим шагом вперед в технике автомобилестроения. В то же время возрастет выпуск легковых машин новых образцов. В конце прошлого года Московский завод имени Сталина уже приступил к выпуску комфортабельных легковых машин ЗИС—110. Горьковский завод будет давать автомобили М—20, «Победа», а Московский завод малолитражных машин—машины «Москвич». Эти машины заменят прежние модели ЗИС—10, М—1 и КИМ. Они отличаются от старых большой экономичностью, прочностью и лучшей внешней отделкой.

В связи с большим ростом автомобильного производства резко возрастет выпуск электрооборудования, приборов, подшипников и т. п. Для этих целей предусматривается организация специальных заводов.

Решение новых задач, поставленных перед автомобильной промышленностью, немыслимо без широкого и активного участия научных сил. Роль научно-исследовательских институтов в ближайшие годы должна возрасти в значительных размерах. Сейчас намечается перестройка работы научно-исследовательского автомоторного института «НАМИ» и других, а также конструкторских отделов на заводах. Одновременно планом новой пятилетки предусматривается создание новых центральных конструкторских бюро по мотоциклам, велосипедам, автобусам и автоприцепам.

Одним из решающих условий успешного выполнения всех этих задач является повышение производительности труда. Пятилетним планом установлен для 1950 года рост производительности труда в автопромышленности на 45 проц. по сравнению с 1940 годом. Естественно, что такой рост можно будет обеспечить лишь в результате освоения новой техники, максимальной механизации вспомогательных работ, а также всемерного развития стахановских методов труда.

Внедрение новой техники является одной из важнейших наших задач. Автомобильная промышленность по своей оснащенности, по своей технологии и организации производства является одной из наиболее передовых отраслей машиностроения. Однако для осуществления поставленных перед нею грандиозных задач недостаточно базироваться на технике прошлых лет. Мы обязаны широко применять наиболее современные достижения научно-технической мысли. Весьма важным мероприятием в этом направлении является внедрение сквозного потока в производство. Наши заводы с самого начала были организованы по принципу массово-поточного производства. Теперь необходимо перевести поточную систему на более высокую ступень, осуществить сквозной поток, связывающий при помощи конвейеров все цехи завода.

Широкое применение должны найти такие новые технологические процессы, как скоростное точение и фрезерование, электронагрев заготовок, штамповка быстроходными прессами, автоматическая сварка и ряд других процессов, в корне меняющих старые методы производства. Значительное место в техническом оснащении заводов должны получить агрегатные и специальные станки, автоматическое и другое оборудование. В условиях массового производства особенно необходим качественный инструмент. Он нужен заводам в большом количестве, и его изготовлению уделяется значительное внимание. Достаточно указать, что для подготовки производства новых автомобилей потребуется до 30 тыс. разных приспособлений, 25 тыс. штампов, 70 тыс. наименований разных режущих инструментов, сотни моделей прессформ и т. п.

Возрастающий об'ем производства потребует значительного привлечения новых кадров. По подсчетам нам нужно дополнительно около 150 тысяч рабочих, инженерно-технических работников, служащих и младшего обслуживающего персонала. В связи с этим большое значение приобретает задача подготовки кадров в ремесленных училищах и школах ФЗО, задача повышения квалификации всего персонала предприятий.

Будут улучшены культурно-бытовые и, в первую очередь, жилищные условия новых рабочих. На это ассигновано более 900 млн. рублей, из которых 170 миллионов рублей должно быть израсходовано уже в этом году. За пятилетку предполагается построить 1350 тыс. кв. метров жилой площади, в том числе в нынешнем году — 235 тыс. кв. метров. Большое развитие получит также индивидуальное жилищное строительство.

В осуществлении задач новой пятилетки большую роль должны сыграть новаторы производства, лучшие люди наших заводов. Таких людей у нас немало. На наших заводах зародилось движение молодежных бригад, инициатором которого была Екатерина Барышникова, ныне лауреат Сталинской премии. Образцы высокой производительности труда показал рабочий Московского автозавода имени Сталина, лауреат Сталинской премии тов. Сметанин. Кузнец Горьковского завода Елизар Куратов явился инициатором социалистического соревнования кузнецов в честь выборов в Верховный Совет СССР и добился высоких показателей. Опыт передовых людей автомобильной промышленности должен найти широкое распространение и способствовать повышению производительности труда всех рабочих. Ведущую роль в создании и освоении новых конструкций, во внедрении передовой технологии на предприятиях должны и впредь играть конструкторы и технологи, инженерно-технические работники.

Советский народ, сплоченный вокруг большевистской партии и правительства, с огромной радостью воспринял величественную программу новых пятилетних работ, программу восстановления и дальнейшего развития народного хозяйства нашей Родины. Работники автомобильной промышленности вместе со всем народом примут все меры к тому, чтобы выполнить и перевыполнить план новой сталинской пятилетки.